

Resolución Nro. MPCEIP-SC-2022-0059-R

Quito, 08 de abril de 2022

**MINISTERIO DE PRODUCCIÓN, COMERCIO EXTERIOR, INVERSIONES Y
PESCA**

VISTOS:

1. El Oficio Nro. INEN-INEN-2021-0661-OF de 20 de agosto de 2021, mediante el cual el Servicio Ecuatoriano de Normalización – INEN señala que “El Servicio Ecuatoriano de Normalización (INEN) ha procedido a realizar el análisis técnico sobre el contenido del Reglamento Técnico Ecuatoriano RTE INEN 194 “Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión” y su Modificatoria 1 vigentes, cuya justificación técnica se describe en el Informe Técnico Nro. DRE-2021-042 del 2021-07-22 el cual se adjunta; y una vez que se ha obtenido el pronunciamiento vinculante favorable de la Secretaría General de la Presidencia de la República, emitido mediante Oficio Nro. PR-DSPMR-2021-0046-O del 2021-08-06 de conformidad al literal d) del Artículo 3 del Decreto Ejecutivo N°. 1204 del 2020-12-04; el INEN pone a consideración de la Subsecretaría de Calidad del Ministerio de Producción, Comercio Exterior, Inversiones y Pesca (MPCEIP) la propuesta de derogación, con su respectiva resolución, del RTE INEN 194 “Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión” vigente, contenido en la Resolución No. 14 386 del 2014-08-14, y su Modificatoria 1 contenida en la Resolución No. 15 439 del 2015-12-15”.

2. El Informe Técnico No. DRE-2021-042 de 22 de julio de 2021 con asunto: “Informe para solicitar el dictamen correspondiente del Ministerio de Economía y Finanzas, para la derogación del RTE INEN 194 “Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión” y su Modificatoria 1 vigentes”, a través del cual el INEN señala que “(...) los requisitos de los productos establecidos en la normativa base de estudio del RTE INE 194 se refieren principalmente características mecánicas, resistencia y corrosión, entre otros, lo cual no se relaciona con la seguridad o protección de la salud humana”.

3. En el Informe Técnico Ibídem de 22 de julio de 2021, el INEN concluye que “Los requisitos establecidos en las normas técnicas referenciadas en el RTE INEN 194 vigente se refieren a características mecánicas, resistencia y corrosión, entre otras, lo que hace que el reglamento no aborde objetivos legítimos relacionados con la protección de la seguridad y salud humana, por lo que se debe considerar su derogación; Cabe señalar que el objetivo que persiguen los reglamentos técnicos es precautelar la salud, seguridad de las personas y prevención de engaño al consumidor, de acuerdo a lo que establece la Ley del Sistema Ecuatoriano de la Calidad, no han sido formulados con un fin recaudatorio, por lo que se evidencia el no cumplimiento de objetivos legítimos del reglamento técnico RTE INEN 194 considerando pertinente su derogación (...)”.

4. En el Informe Técnico Ibídem de 22 de julio de 2021, el INEN recomienda: “Sobre la base de lo antes indicado en el presente informe, se recomienda considerar la emisión del dictamen correspondiente del Ministerio de Economía y Finanzas, para la derogatoria del RTE INEN 194 “Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión” y su

Resolución Nro. MPCEIP-SC-2022-0059-R

Quito, 08 de abril de 2022

Modificatoria 1 vigentes”.

5. El Oficio Nro. PR-DSPMR-2021-0046-O de 06 de agosto de 2021, mediante el cual la Dirección de Mejora Regulatoria de la Presidencia de la República del Ecuador señala “En virtud de lo expuesto y considerando que la propuesta derogatoria, responde a que la normativa técnica no aborda objetivos legítimos relacionados con la protección de la seguridad y salud humana; el RTE vigente genera un obstáculo innecesario al comercio y evidentemente genera costos de cumplimiento a la ciudadanía; en este contexto, me permito mencionar que una vez revisados los documentos presentados, ésta Cartera de Estado emite su pronunciamiento vinculante favorable para la derogación”.

6. El Oficio Nro. INEN-INEN-2021-0612-OF de 16 de agosto de 2021, mediante el cual Servicio Ecuatoriano de Normalización – INEN señala “En atención al Oficio Nro. MEF-DNI-2021-0063-O de 12 de agosto de 2021, mediante el cual textualmente: “Se solicita que a partir del 12 de agosto de 2021, se remita un informe consolidado de todas las modificaciones que se requieran realizar con el fin de poder evaluar de manera global el Impacto Fiscal”... “remite al MEF el INFORME TÉCNICO No. DRE-2021-107 y los borradores de resoluciones necesarios a fin de solicitar al Ministerio de Economía y Finanzas, ente rector del Sistema Nacional de Finanzas Públicas (SINFIP), su pronunciamiento de conformidad con el numeral 15 del Artículo 74 del COPLAFIP; y así, continuar con los procesos para dar cumplimiento a las disposiciones establecidas en el Decreto Ejecutivo N° 68.”

7. El Informe Técnico No. DRE-2021-107 de 16 de agosto de 2021, suscrito por el Director Técnico de Reglamentación del INEN señala: “Justificación técnica para recomendar la derogación de los RTE INEN controlados en VUE-INEN”; RTE INEN 194 “Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión” - Sobre la base del análisis y sus conclusiones, y considerando que los requisitos establecidos en la normativa técnica base de estudio del RTE INEN 194 vigente se refiere a características mecánicas, resistencia y corrosión, desempeño, entre otros, lo cual hace que el reglamento no aborde objetivos legítimos relacionados con la protección de la seguridad y salud humana, se recomienda la derogación del Reglamento Técnico Ecuatoriano RTE INEN 194 “Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión” y su Modificatoria 1 vigentes”.

8. En el Informe Técnico Ibídem de 16 de agosto de 2021, suscrito por el Director Técnico de Reglamentación del INEN concluye “La derogación de los reglamentos técnicos ecuatorianos RTE-INEN, cuyas subpartidas actualmente no están controladas en VUE o fueron retiradas de control a través de resoluciones emitidas por la entidad competente de Comercio Exterior, no generará impacto en la recaudación de la emisión del Certificado de Reconocimiento INEN; El retiro del Certificado de Reconocimiento INEN, para los bienes y mercancías denominados “productos no sujetos a control”, tiene como fin la reducción de trámites adicionales innecesarios a bienes que no están dentro del amparo de un RTE INEN; la recaudación por este trámite ha tenido un pequeña reducción (...); La recaudación generada por los reglamentos técnicos ecuatorianos que se encuentran en proceso de derogación tiene una tendencia a reducirse; luego del análisis técnico realizado los RTE-INEN serán puestos a consideración de la Subsecretaría de

Resolución Nro. MPCEIP-SC-2022-0059-R

Quito, 08 de abril de 2022

Calidad del Ministerio de Producción, Comercio Exterior, Inversiones y Pesca – MPCEIP para su aprobación y oficialización, por lo que no es consecuente mantener el Certificado de Reconocimiento INEN para una subpartida de un RTE a ser derogado; El retiro del Certificado de Reconocimiento INEN para las subpartidas de los RTE INEN cuyo control previo en VUE-INEN no es indispensable, es porque se debe implementar controles posteriores (ex post) a los bienes o mercancías objeto de aplicación del este grupo de reglamentos, a fin de evitar obstáculos técnicos innecesarios al comercio, reduciendo trámites y tiempos de importación, atendiendo así lo dispuesto en el Art. 6 del Decreto Ejecutivo Nro. 68”.

9. En el Informe Técnico Ibídem de 16 de agosto de 2021, suscrito por el Director Técnico de Reglamentación del INEN recomienda “considerar la emisión del dictamen favorable correspondiente por parte del Ministerio de Economía y Finanzas, a fin de cumplir lo dispuesto por el Presidente Constitucional de la República a través del Decreto Ejecutivo Nro. 68 emitido en 2021-06-09”.

10. El Oficio Nro. MPCEIP-SC-2021-1905-O de 23 de agosto de 2021, mediante el cual la Subsecretaría de Calidad señaló al INEN que “tomamos conocimiento de las acciones que se encuentran ejecutando. Sin embargo, tal como lo señala su Oficio en su parte pertinente "se informa que mediante Oficio Nro. INEN-INEN-2021-0612-OF de 2021-08-16, el INEN ha solicitado al Ministerio de Economía y Finanzas (MEF) la emisión del dictamen favorable para la derogación del reglamento técnico antes indicado. Una vez que el MEF emita el dictamen correspondiente, éste será remitido a la Subsecretaría de Calidad para el trámite pertinente", y conforme lo determina el Código Orgánico de las Finanzas Públicas este constituye un requerimiento obligatorio para la emisión de las Resoluciones. En ese sentido, mucho agradeceré que una vez se disponga el dictamen del Ministerio de Economía y Finanzas, se envíe a esta Subsecretaría las respectivas solicitudes de propuestas de las derogatorias señaladas, enviando toda la información, incluyendo los análisis técnicos respectivos realizados por su institución en calidad de Organismo Técnico Nacional competente en materia de reglamentación; con el objetivo de en ese momento proceder con el trámite respectivo de conformidad a la normativa legal vigente”.

11. El Oficio Nro. MPCEIP-SC-2021-2451-O de 22 de octubre de 2021, mediante el cual la Subsecretaría de Calidad emitió lineamientos generales al Servicio Ecuatoriano de Normalización INEN a la hoja de ruta, indicando que “Es importante mencionar que los informes técnicos enviados con carácter informativo al MPCEIP, una vez se tenga las respuestas del MEF; deberán ser cambiados, corregidos y ampliados según corresponda”.

12. El Oficio Nro. MEF-VGF-2021-0881-O de 10 de diciembre de 2021, mediante el cual el Viceministerio de Finanzas señala lo siguiente: “Me refiero al oficio Nro. INEN-INEN-2021-0612-OF de 16 de agosto de 2021, mediante el cual, en atención al requerimiento efectuado por esta Cartera de Estado, se remite el Informe Técnico No. DRE-2021-107 de la misma fecha (...)”.

13. En el Oficio Ibídem de 10 de diciembre de 2021, el Viceministerio de Finanzas señala: “La Subsecretaría de Presupuesto, luego del análisis correspondiente, emitió el Informe Técnico revisión de Tasas INEN, contenido en el memorando Nro.

Resolución Nro. MPCEIP-SC-2022-0059-R

Quito, 08 de abril de 2022

MEF-SP-2021-0699 de 3 de diciembre de 2021 y su alcance, con memorando Nro. MEF-SP-2021-0705 de 9 de diciembre de 2021, al que se adjunta el Informe Técnico No. MEF-SP-DNI-2021-090 de 3 de diciembre de 2021, en el cual concluye: “El Certificado de Reconocimiento INEN, es un documento electrónico de soporte a la Declaración Aduanera, que es solicitado a los productos importados que se encuentran clasificados en las subpartidas arancelarias establecidas en los Reglamentos Técnicos Ecuatorianos – RTE INEN, este requisito es establecido a través de Resoluciones emitidas por la entidad competente de Comercio Exterior. (...) Dado que el INEN es el ente encargado de formular las propuestas normativas, de reglamentos técnicos y procedimientos de evaluación de conformidad y dado que la propuesta de eliminación se basa en un análisis técnico realizado por la entidad, la Subsecretaría de Presupuesto emite el informe técnico, a fin de que sea considerado; y, recomienda continuar con la emisión del dictamen respectivo. (el resaltado no consta en el original)”.

14. El Oficio Ibídem de 10 de diciembre de 2021 señala: “Así mismo, la Coordinación General Jurídica de este Portafolio, a través de Memorando Nro. MEF-CGJ-2021-1348-M de 10 de diciembre de 2021, se pronuncia en los siguientes términos: “(...) se recomienda se emita el dictamen favorable para la suscripción de los proyectos de Resolución para la derogación de los Reglamentos Técnicos Ecuatorianos...”.

15. El Oficio Nro. INEN-INEN-2021-1202-OF de 14 de diciembre de 2021, mediante el cual el INEN señala que “En alcance al Oficio Nro. INEN-INEN-2021-0661-OF de 20 de agosto de 2021, mediante el cual el Servicio Ecuatoriano de Normalización – INEN pone a consideración de la Subsecretaría de Calidad del Ministerio de Producción, Comercio Exterior, Inversiones y Pesca (MPCEIP) la propuesta de derogación, con su respectiva resolución, del RTE INEN 194 “Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión”, contenido en la Resolución No. 14 386 del 2014-08-14, y su Modificatoria 1 contenido en la Resolución No. 15 439 del 2015-12-15” (...) “El Servicio Ecuatoriano de Normalización – INEN ha procedido a realizar el análisis técnico sobre el contenido del Reglamento Técnico Ecuatoriano RTE INEN 194 “Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión” y su Modificatoria 1 vigentes, cuya justificación técnica de la propuesta se expone en el Informe Técnico Nro. DRE-2021-042 del 2021-07-22”; por lo que “(...) pone a consideración de la Subsecretaría de Calidad del Ministerio de Producción, Comercio Exterior, Inversiones y Pesca (MPCEIP) la propuesta de derogación, con su respectiva resolución, del RTE INEN 194 “Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión”. En el Oficio Nro. INEN-INEN-2021-1202-OF, el INEN adjunta el Informe Técnico Nro. DRE-2021-041 del 2021-07-22”.

16. El Informe Técnico Nro. DRE-2021-041 del 2021-07-22, adjunto al Oficio Nro. INEN-INEN-2021-1202-OF y que tiene como asunto: “Informe de justificación técnica para derogar el RTE INEN 194 “Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión” y su Modificatoria 1 vigentes”, a través del cual el Servicio Ecuatoriano de Normalización INEN señala que “(...) los requisitos de los productos establecidos en la normativa base de estudio del RTE INE 194 se refieren principalmente características mecánicas, resistencia y corrosión, entre otros, lo cual no se relaciona con la seguridad o

Resolución Nro. MPCEIP-SC-2022-0059-R

Quito, 08 de abril de 2022

protección de la salud humana”.

17. En el Informe Técnico Ibídem de 22 de julio de 2021, el INEN concluye que “Los requisitos establecidos en las normas técnicas referenciadas en el RTE INEN 194 vigente se refieren a características mecánicas, resistencia y corrosión, entre otras, lo que hace que el reglamento no aborde objetivos legítimos relacionados con la protección de la seguridad y salud humana, por lo que se debe considerar su derogación; Cabe señalar que el objetivo que persiguen los reglamentos técnicos es precautelar la salud, seguridad de las personas y prevención de engaño al consumidor, de acuerdo a lo que establece la Ley del Sistema Ecuatoriano de la Calidad, no han sido formulados con un fin recaudatorio, por lo que se evidencia el no cumplimiento de objetivos legítimos del reglamento técnico RTE INEN 194 considerando pertinente su derogación (...)”.

18. En el Informe Técnico Ibídem de 22 de julio de 2021, el INEN recomienda: “Sobre la base del análisis y sus conclusiones, y considerando que los requisitos establecidos en la normativa técnica base de estudio del RTE INEN 194 vigente se refiere a características mecánicas, resistencia y corrosión, desempeño, entre otros, lo cual hace que el reglamento no aborde objetivos legítimos relacionados con la protección de la seguridad y salud humana, se recomienda la derogación del Reglamento Técnico Ecuatoriano RTE INEN 194 “Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión” y su Modificatoria 1 vigentes”.

19. El Oficio Nro. SAE-SAE-2021-0371-OF de 17 de diciembre de 2021, mediante el cual el Servicio de Acreditación Ecuatoriano SAE señala en la matriz de Organismos Evaluadores de la Conformidad acreditados o designados que existen “0 organismos de evaluación de la conformidad acreditados o designados para el RTE INEN 194 “Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión” y su Modificatoria 1”.

20. La Resolución del Comité Interministerial de la Calidad Nro. 003-2021 de 28 de diciembre de 2021, que reforma la Resolución Nro. 001-2013, por medio de del cual sustituye el control previo por el control posterior.

21. En razón de los lineamientos emitidos por la Subsecretaría de la Calidad del MPCEIP y dirigidos al Servicio Ecuatoriano de Normalización – INEN, a través del Oficio Nro. MPCEIP-SC-2021-2451-O de 22 de octubre de 2021, mediante Oficio Nro. INEN-INEN-2021-1305-OF de 30 de diciembre de 2021, el INEN señala que “En alcance al Oficio Nro. INEN-INEN-2021-1202-OF del 14 de diciembre de 2021, el Servicio Ecuatoriano remite la propuesta de derogación con su respectiva resolución del Reglamento Técnico Ecuatoriano RTE INEN 194 "Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión" y su Modificatoria 1 vigentes; para lo cual remite el Informe Técnico INEN-DRE-153 de 29 de diciembre de 2021 el cual contiene la siguiente información actualizada: Los antecedentes legales; el Informe Técnico con la justificación de la propuesta de derogación; el pronunciamiento favorable de la emitido por la Secretaría General de la Presidencia; el Dictamen Favorable emitido por el Ministerio de Economía y Finanzas; y el Pronunciamiento Jurídico por parte de la Dirección de Asesoría Jurídica del INEN (...) pone nuevamente a consideración de la Subsecretaría de Calidad del Ministerio de Producción, Comercio Exterior, Inversiones y Pesca (MPCEIP), la propuesta de derogación del Reglamento Técnico Ecuatoriano RTE

Resolución Nro. MPCEIP-SC-2022-0059-R

Quito, 08 de abril de 2022

INEN 194 “Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión” y su Modificatoria 1 vigentes, contenido en la Resolución No. 14 386 del 2014-08-14, y su Modificatoria 1 contenido en la Resolución No. 15 439 del 2015-12-15”.

22. El Informe Técnico No. DRE-2021-153 de 29 de diciembre de 2021, mediante el cual el INEN señala que “De acuerdo a sus competencias, el Servicio Ecuatoriano de Normalización - INEN ha procedido a realizar el análisis técnico sobre el contenido del Reglamento Técnico Ecuatoriano RTE INEN 194 “Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión” y su Modificatoria 1 vigentes., cuya justificación técnica de la propuesta de derogación se expone en el Informe Técnico No. DRE-2021-041 de 22 de julio de 2021 (...)”.

23. El Oficio Nro. MPCEIP-SC-2022-0307-O de 16 de febrero de 2022, en conocimiento de los Informes Técnicos No. DRE-2021-041 de 22 de julio de 2021 y DRE-2021-042 de 22 de julio de 2021, el MCPEIP solicitó que “(...) se indique sobre los informes técnicos INEN que adjuntaron a la propuesta de derogación del Reglamento Técnico Ecuatoriano RTE INEN 194 “Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión” y su Modificatoria 1 vigentes” y que sirvió para obtener el dictamen favorable de Presidencia.

24. El Oficio Nro. INEN-INEN-2022-0150-OF de 18 de febrero de 2022, mediante el cual el INEN indica que “En alcance al Oficio Nro. INEN-INEN-2021-1305-OF del 30 de diciembre de 2021, el Servicio Ecuatoriano remite la propuesta de derogación con su respectiva resolución del Reglamento Técnico Ecuatoriano RTE INEN 194 "Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión" y su Modificatoria 1 vigentes; para lo cual remite el Informe Técnico INEN-DRE-028 de 17 de febrero de 2022 (...)”.

25. El Informe Técnico No. INEN-DRE-2022-028 de 17 de febrero de 2022, suscrito por la Especialista y Director Técnico de Reglamentación del INEN señala que el: “De acuerdo a sus competencias, el Servicio Ecuatoriano de Normalización - INEN ha procedido a realizar el análisis técnico sobre el contenido del Reglamento Técnico Ecuatoriano RTE INEN 194 “Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión” y su Modificatoria 1 vigentes., cuya justificación técnica de la propuesta de derogación se expone en el Informe Técnico No. DRE-2021-041 de 22 de julio de 2021, y en donde se recomienda que: “Sobre la base del análisis y sus conclusiones, y considerando que los requisitos establecidos en la normativa técnica base de estudio del RTE INEN 194 vigente se refiere a características mecánicas, resistencia y corrosión, desempeño, entre otros, lo cual hace que el reglamento no aborde objetivos legítimos relacionados con la protección de la seguridad y salud humana, se recomienda la derogación del Reglamento Técnico Ecuatoriano RTE INEN 194 “Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión” y su Modificatoria 1 vigentes.”

26. El Informe Técnico Ibídem de 17 de febrero de 2022, suscrito por la Especialista y Director Técnico de Reglamentación del INEN señala “Sobre la base del Informe Técnico No. DRE-2021-042, con asunto: “Informe para solicitar el dictamen correspondiente del Ministerio de Economía y Finanzas, para la derogación del RTE INEN 194 “Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión” y su Modificatoria 1 vigentes”, el INEN mediante Oficio Nro. INEN-INEN-2021-0542-OF de 03 de agosto de 2021, solicita el

Resolución Nro. MPCEIP-SC-2022-0059-R

Quito, 08 de abril de 2022

dictamen de la Secretaría General de la Presidencia de la República para la derogación del Reglamento Técnico Ecuatoriano RTE INEN 194 “Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión” y su Modificatoria 1 vigentes. La Secretaría General de la Presidencia de la República, emitió su pronunciamiento vinculante favorable mediante Oficio Nro. PR-DSPMR-2021-0046-O de 06 de agosto de 2021 de conformidad al literal d) del Artículo 3 del Decreto Ejecutivo No. 1204 de 04 de diciembre de 2021”.

27. El Informe Técnico Ibídem de 17 de febrero de 2022, suscrito por la Especialista y Director Técnico de Reglamentación del INEN señala “(...) el Director de Asesoría Jurídica mediante Memorando Nro. INEN-DAJ-2021-0387-MEM de 21 de diciembre de 2021, con base a la normativa legal vigente recomienda que: “Con base a lo expuesto, toda vez que el Ministerio de Producción, Comercio Exterior, Inversiones y Pesca, es la institución rectora del Sistema Ecuatoriano de la Calidad, facultad que está reconocida en el último inciso del artículo 8 de la Ley del Sistema Ecuatoriano de la Calidad, publicado en el Suplemento del Registro Oficial No. 26 de 22 de febrero de 2007, esta Dirección de Asesoría Jurídica se permite recomendar se acoja el Informe Técnico No. DRE-2021-041 de 22 de julio de 2021 y se remita atenta comunicación a la Subsecretaría de la Calidad en su calidad de responsable de aprobar y oficializar las propuestas de normas o reglamentos técnicos y procedimientos de evaluación de la conformidad propuestos por el INEN.”

28. El Oficio Nro. MPCEIP-SC-2022-0373-O de 25 de febrero de 2022, en el que se hace referencia al Informe Técnico No. INEN-DRE-2022-028 que cita a los Informes Técnicos No. DRE-2021-041 de 22 de julio de 2021 y DRE-2021-042 de 22 de julio de 2021, y con el que el MCPEIP consultó nuevamente al INEN “(...) cuál es el Informe Técnico INEN sobre el que la Presidencia de la República emitió su dictamen favorable”.

29. El Oficio Nro. INEN-INEN-2022-0203-OF de 11 de marzo de 2022 con asunto: “Solicitud de ratificación de pronunciamiento para derogación del RTE INEN 194 "Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión" y su Modificatoria 1 vigentes”, mediante el cual el INEN se dirige a la Presidencia de la República e indica que: “Debido a un error involuntario de redacción en el Oficio Nro. INEN-INEN-2021-0542-OF, se referencia un número de informe técnico diferente al remitido, por lo cual mediante la presente se solicita de la manera más cordial la ratificación de su pronunciamiento emitido mediante Oficio Nro.

PR-DSPMR-2021-0046-O con fecha 06 de agosto de 2021, en cuanto a la derogación del RTE INEN 194 "Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión" y su Modificatoria 1 vigentes, para lo que se adjunta el Informe Técnico Nro. DRE-2021-041 de fecha 2021-07-22, con la justificación técnica respectiva”.

30. El Oficio Nro. PR-DAR-2022-0042-O de 24 de marzo de 2022, mediante el cual la Dirección de Asuntos Regulatorios de la Presidencia de la República señala que “En atención al oficio No. INEN-INEN-2022-0203-OF de 11 de marzo de 2022, mediante el cual el Servicio Ecuatoriano de Normalización solicita que esta Secretaría General se ratifique en el pronunciamiento emitido el 06 de agosto de 2021 sobre la derogatoria y análisis de impacto regulatorio del RTE INEN 194 "Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión" y su Modificatoria 1 vigentes; alegando que por un error involuntario de redacción en el oficio, se hace referencia a un número de informe

Resolución Nro. MPCEIP-SC-2022-0059-R

Quito, 08 de abril de 2022

diferente. Al respecto, una vez que se ha revisado la información correspondiente, esta Secretaría General no considera necesario pronunciarse nuevamente sobre lo ya dicho mes de agosto de 2021, toda vez que el error ha sido involuntario, es de carácter tipográfico, y no afecta el sentido ni el contenido de la información remitida. Por lo mismo, se mantiene el criterio”.

31. El Oficio Nro. INEN-INEN-2022-0242-OF de 25 de marzo de 2022, donde el INEN transmitió los Oficios Nro. INEN-INEN-2022-0203-OF de 11 de marzo de 2022 y Oficio Nro. PR-DAR-2022-0042-O de 24 de marzo de 2022; por lo que indica que “El Informe Técnico INEN No. DRE-2021-041 de 22 de julio de 2021 (pronunciamiento de la DIRECCION DE ASUNTOS REGULATORIOS de la PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA) corresponde al Informe de justificación técnica para derogar el RTE INEN 194 "Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión" y su Modificatoria 1 vigentes, mismo que refiere el Director de Asesoría Jurídica del INEN y recomienda “(...) se acoja el Informe Técnico Nro. DRE-2021-041 de 22 de julio de 2021 y se remita atenta comunicación a la Subsecretaría de la Calidad”. En el Oficio Nro. INEN-INEN-2022-0242-OF, el INEN adjunta el Informe Técnico Nro. DRE-2021-028 del 2022-02-17”.

32. El Oficio Nro. MPCEIP-SC-2022-0649-O del 01 de abril de 2022, mediante el cual el MPCEIP solicita al INEN que “(...) actualice y remita el informe de justificación técnica y legal correspondiente que permita evidenciar el registro de las últimas acciones y trámites realizados con la Dirección de Asuntos Regulatorios de la Presidencia de la República con el fin de enmendar el “(...) error involuntario de redacción en el Oficio Nro. INEN-INEN-2021-0542-OF, donde se referencia un número de informe técnico diferente al remitido” en la obtención del dictamen favorable”.

33. El Oficio Nro. INEN-INEN-2022-0255-OF de 01 de abril de 2022, mediante el cual el INEN indica que “(...) ha actualizado el informe Técnico INEN-DRE-2022-028 de 17 de febrero de 2022, y adjunta a la presente el informe Técnico INEN-DRE-2022-042 de 01 de abril de 2022, en donde se incluye la gestión para el pronunciamiento llevado a cabo con DIRECCIÓN DE ASUNTOS REGULATORIOS de la PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA en lo que refiere a la derogación del RTE INEN 194 "Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión" y su Modificatoria 1 vigentes”, por lo que “(...) pone nuevamente a consideración de la Subsecretaría de Calidad del Ministerio de Producción, Comercio Exterior, Inversiones y Pesca (MPCEIP), la propuesta de derogación del Reglamento Técnico Ecuatoriano RTE INEN 194 “Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión” y su Modificatoria 1 vigentes, contenido en la Resolución No. 14 386 del 2014-08-14, y su Modificatoria 1 contenido en la Resolución No. 15 439 del 2015-12-15”.

34. El Informe Técnico No. INEN-DRE-2022-042 del 01 de abril de 2022, suscrito por la Especialista y Director Técnico de Reglamentación del INEN señala que el: “De acuerdo a sus competencias, el Servicio Ecuatoriano de Normalización - INEN ha procedido a realizar el análisis técnico sobre el contenido del Reglamento Técnico Ecuatoriano RTE INEN 194 “Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión” y su Modificatoria 1 vigentes., cuya justificación técnica de la propuesta de derogación se expone en el

Resolución Nro. MPCEIP-SC-2022-0059-R

Quito, 08 de abril de 2022

Informe Técnico No. DRE-2021-041 de 22 de julio de 2021, y en donde se recomienda que: “Sobre la base del análisis y sus conclusiones, y considerando que los requisitos establecidos en la normativa técnica base de estudio del RTE INEN 194 vigente se refiere a características mecánicas, resistencia y corrosión, desempeño, entre otros, lo cual hace que el reglamento no aborde objetivos legítimos relacionados con la protección de la seguridad y salud humana, se recomienda la derogación del Reglamento Técnico Ecuatoriano RTE INEN 194 “Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión” y su Modificatoria 1 vigentes.”

35. El Informe Técnico Ibídem del 01 de abril de 2022, suscrito por la Especialista y Director Técnico de Reglamentación del INEN señala “Sobre la base del Informe Técnico No. DRE-2021-041, el INEN mediante Oficio Nro. INEN-INEN-2021-0542-OF de 03 de agosto de 2021, solicita el dictamen de la Secretaría General de la Presidencia de la República para la derogación del Reglamento Técnico Ecuatoriano RTE INEN 194 “Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión” y su Modificatoria 1 vigentes. La Secretaría General de la Presidencia de la República, emitió su pronunciamiento vinculante favorable mediante Oficio Nro. PR-DSPMR-2021-0046-O de 06 de agosto de 2021 de conformidad al literal d) del Artículo 3 del Decreto Ejecutivo No. 1204 de 04 de diciembre de 2021”.

36. El Informe Técnico Ibídem del 01 de abril de 2022, suscrito por la Especialista y Director Técnico de Reglamentación del INEN señala “(...) el Director de Asesoría Jurídica mediante Memorando Nro. INEN-DAJ-2021-0387-MEM de 21 de diciembre de 2021, con base a la normativa legal vigente recomienda que: “Con base a lo expuesto, toda vez que el Ministerio de Producción, Comercio Exterior, Inversiones y Pesca, es la institución rectora del Sistema Ecuatoriano de la Calidad, facultad que está reconocida en el último inciso del artículo 8 de la Ley del Sistema Ecuatoriano de la Calidad, publicado en el Suplemento del Registro Oficial No. 26 de 22 de febrero de 2007, esta Dirección de Asesoría Jurídica se permite recomendar se acoja el Informe Técnico No. DRE-2021-041 de 22 de julio de 2021 y se remita atenta comunicación a la Subsecretaría de la Calidad en su calidad de responsable de aprobar y oficializar las propuestas de normas o reglamentos técnicos y procedimientos de evaluación de la conformidad propuestos por el INEN.”

37. El Informe Técnico Ibídem del 01 de abril de 2022, suscrito por la Especialista y Director Técnico de Reglamentación del INEN en donde se registra los Oficios Nro. INEN-INEN-2022-0203-OF de 11 de marzo de 2022 y PR-DAR-2022-0042-O del 24 de marzo de 2022, con los cuales el INEN indica que “(...) una vez que el INEN ha realizado todos los tramites técnico y legales pone a consideración de la Subsecretaría de Calidad del Ministerio de Producción, Comercio Exterior, Inversiones y Pesca (MPCEIP), la propuesta de derogación con su respectiva resolución del Reglamento Técnico Ecuatoriano RTE INEN 194 “Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión” y su Modificatoria 1 vigentes, contenido en la Resolución No. 14 386 del 2014-08-14, y su Modificatoria 1 contenido en la Resolución No. 15 439 del 2015-12-15”.

38. El Oficio Nro. MPCEIP-SC-2022-0292-O de 15 de febrero de 2022, mediante el cual

Resolución Nro. MPCEIP-SC-2022-0059-R

Quito, 08 de abril de 2022

desde la Subsecretaría de Calidad se solicitó al INEN el: “listado de las Resoluciones que recibieron el dictamen favorable del Ministerio de Economía y Finanzas, así como las Resoluciones que recibieron el dictamen favorable para su derogación”.

39. El Oficio Nro. INEN-INEN-2022-0208-OF de 15 de marzo de 2022, mediante el cual el INEN envió a la Subsecretaría de Calidad el “listado de las Resoluciones que recibieron el dictamen favorable del Ministerio de Economía y Finanzas y las Resoluciones que recibieron el dictamen favorable para su derogación”.

CONSIDERANDO:

Que, de conformidad con lo dispuesto en el Artículo 52 de la Constitución de la República del Ecuador, “Las personas tienen derecho a disponer de bienes y servicios de óptima calidad y a elegirlos con libertad, así como a una información precisa y no engañosa sobre su contenido y características”;

Que, el Art. 82 de la Constitución de la República del Ecuador determina “El derecho a la seguridad jurídica se fundamenta en el respeto a la Constitución y en la existencia de normas jurídicas previas, claras, públicas y aplicadas por las autoridades competentes”;

Que, la normativa *Ibídem* en su artículo 226 señala que “Las instituciones del Estado, sus organismos, dependencias, las servidoras o servidores públicos y las personas que actúen en virtud de una potestad estatal ejercerán solamente las competencias y facultades que les sean atribuidas en la Constitución y la ley. Tendrán el deber de coordinar acciones para el cumplimiento de sus fines y hacer efectivo el goce y ejercicio de los derechos reconocidos en la Constitución.”;

Que, el Protocolo de Adhesión de la República del Ecuador al Acuerdo por el que se establece la Organización Mundial del Comercio, OMC, se publicó en el Suplemento del Registro Oficial No. 853 del 2 de enero de 1996;

Que, el Acuerdo de Obstáculos Técnicos al Comercio (OTC) de la OMC, en su Artículo 2 establece las disposiciones para la elaboración, adopción y aplicación de reglamentos técnicos por instituciones del Gobierno Central y su notificación a los demás Miembros, y en su parte pertinente señala: “(...) Los Miembros se asegurarán de que no se elaboren, adopten o apliquen reglamentos técnicos que tengan por objeto o efecto crear obstáculos innecesarios al comercio internacional. A tal fin, los reglamentos técnicos no restringirán el comercio más de lo necesario para alcanzar un objetivo legítimo, teniendo en cuenta los riesgos que crearía no alcanzarlo. Tales objetivos legítimos son, entre otros: los imperativos de la seguridad nacional; la prevención de prácticas que puedan inducir a error; la protección de la salud o seguridad humanas, de la vida o la salud animal o vegetal, o del medio ambiente.”;

Que, el Acuerdo Sobre Obstáculos Técnicos al Comercio, en el numeral 2.3 señala “Los reglamentos técnicos no se mantendrán si las circunstancias u objetivos que dieron lugar a su adopción ya no existen o si las circunstancias u objetivos modificados pueden

Resolución Nro. MPCEIP-SC-2022-0059-R

Quito, 08 de abril de 2022

atenderse de una manera menos restrictiva del comercio”;

Que, el Anexo 3 del Acuerdo OTC, establece el Código de Buena Conducta para la elaboración, adopción y aplicación de normas;

Que, el Acuerdo de Facilitación al Comercio de la OMC, en su artículo 10 señala que: “Con miras a reducir al mínimo los efectos y la complejidad de las formalidades de importación, exportación y tránsito y a reducir y simplificar los requisitos de documentación para la importación, la exportación y el tránsito (...), cada Miembro examinará tales formalidades y requisitos de documentación y (...) se asegurará, según proceda, de que esas formalidades y requisitos de documentación: (...) d) no se mantengan, total o parcialmente, si ya no son necesarios.”;

Que, la Decisión 850 de la Comisión de la Comunidad Andina tomada el 25 de noviembre de 2019, establece el “Sistema Andino de Andino de la Calidad (SAC)”;

Que, la Decisión 827 de 18 de julio de 2018 de la Comisión de la Comunidad Andina establece los “Lineamientos para la elaboración, adopción y aplicación de reglamentos técnicos y los procedimientos de evaluación de la conformidad en los Países Miembros de la Comunidad Andina y a nivel comunitario”;

Que, el Artículo 15, párrafo 2 de la normativa Ibidem señala que: “Los Países Miembros no mantendrán un reglamento técnico o procedimiento de evaluación de la conformidad si las circunstancias u objetivos que dieron lugar a su adopción ya no existen o si las circunstancias u objetivos se han modificado y pueden atenderse de una manera menos restrictiva al comercio. Los Países Miembros deberán revisar los reglamentos técnicos y procedimientos de la evaluación de la conformidad por lo menos cada cinco (5) años”;

Que, el artículo 1 de la Ley del Sistema Ecuatoriano de la Calidad señala “(...) Esta ley tiene como objetivo establecer el marco jurídico destinado a: i) regular los principios, políticas y entidades relacionados con las actividades vinculadas con la evaluación de la conformidad, que facilite el cumplimiento de los compromisos internacionales en esta materia; ii) Garantizar el cumplimiento de los derechos ciudadanos relacionados con la seguridad, la protección de la vida y la salud humana, animal y vegetal, la preservación del medio ambiente, la protección del consumidor contra prácticas engañosas y la corrección y sanción de estas prácticas; y, iii) Promover e incentivar la cultura de la calidad y el mejoramiento de la competitividad en la sociedad ecuatoriana.”;

Que, el inciso primero del artículo 29 Ibidem manifiesta: “La reglamentación técnica comprende la elaboración, adopción y aplicación de reglamentos técnicos necesarios para precautelar los objetivos relacionados con la seguridad, la salud de la vida humana, animal y vegetal, la preservación del medio ambiente y la protección del consumidor contra prácticas engañosas”;

Que, el inciso primero del artículo 30 Ibidem, señala “La elaboración y adopción de reglamentos técnicos es aplicable respecto de bienes y servicios, así como de los procesos relacionados con la fabricación de productos, nacionales o importados, incluyendo las medidas sanitarias, fitosanitarias e ictiosanitarias que les sean aplicables. Los reglamentos técnicos se regirán por los principios de trato nacional, no discriminación, equivalencia y transparencia, establecidos en los tratados, convenios y acuerdos internacionales vigentes en el país”;

Resolución Nro. MPCEIP-SC-2022-0059-R

Quito, 08 de abril de 2022

Que, la Ley Orgánica de Optimización y Eficiencia de Trámites Administrativos de 10 de octubre de 2018, publicada en el Registro Oficial Suplemento 353 de 23 de octubre de 2018, tiene por objeto disponer la optimización de trámites administrativos, regular su simplificación y reducir sus costos de gestión, con el fin de facilitar la relación entre las y los administrados y la Administración Pública y entre las entidades que la componen; así como, garantizar el derecho de las personas a contar con una Administración Pública eficiente, eficaz, transparente y de calidad;

Que, el Artículo 128 del Código Orgánico Administrativo determina que todo acto normativo de carácter administrativo "Es toda declaración unilateral efectuada en ejercicio de una competencia administrativa que produce efectos jurídicos generales, que no se agota con su cumplimiento y de forma directa.";

Que, el Artículo 99 del Estatuto del Régimen Jurídico Administrativo de la Función Ejecutiva señala: "Los actos normativos podrán ser derogados o reformados por el órgano competente para hacerlo cuando así se lo considere conveniente. La derogación o reforma de una ley deja sin efecto al acto normativo que la regulaba. Así mismo, cuando se promulga una ley que establece normas incompatibles con un acto normativo anterior éste pierde eficacia en todo cuanto resulte en contradicción con el nuevo texto legal.";

Que, el numeral 15 del artículo 74 del Código Orgánico de Planificación y Finanzas Públicas señala que le corresponde al Ministerio de Economía y Finanzas como ente rector del SINFIPI el "Dictaminar en forma previa, obligatoria y vinculante sobre todo proyecto de ley, decreto, acuerdo, resolución, o cualquier otro instrumento legal o administrativo que tenga impacto en los recursos públicos o que genere obligaciones no contempladas en los presupuestos del Sector Público no Financiero, (...)"; Cualquier decisión de autoridad u órgano colegiado que implique renuncia a ingresos contemplados en el Presupuesto General del Estado, que se haya adoptado sin contar con el dictamen favorable del ente rector de las Finanzas Públicas, se considerará lesiva para el interés del Estado y nula, y quienes hayan participado en tal decisión responderán civil y penalmente conforme a la ley.";

Que, mediante el Plan de Creación de Oportunidades 2021-2025, emitido por la Secretaría Nacional de Planificación, expresa "Impulsar un sistema económico con reglas claras que fomenten el comercio exterior turismo, atracción de inversiones y modernización del sistema financiero nacional y el cumplimiento de Políticas regulatorias";

Que, el artículo 2 del Decreto Ejecutivo No. 338 publicado en el Registro Oficial-Suplemento No. 263 del 9 de junio de 2014, establece: "Sustitúyanse las denominaciones del Instituto Ecuatoriano de Normalización por Servicio Ecuatoriano de Normalización. (...)";

Que, mediante Decreto Ejecutivo N° 372 de 19 de abril de 2018, publicado en el Registro Oficial Suplemento N° 234 de 04 de mayo de 2018, el Presidente de la República declaró como política de Estado la mejora regulatoria y la simplificación administrativa y de trámites, no solo para incrementar la eficiencia de los sectores económicos, sino para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos;

Que, por Decreto Ejecutivo No. 559 vigente a partir del 14 de noviembre de 2018,

Resolución Nro. MPCEIP-SC-2022-0059-R

Quito, 08 de abril de 2022

publicado en el Registro Oficial-Suplemento No. 387 del 13 de diciembre de 2018, en su artículo 1 se decreta “Fusiónese por absorción al Ministerio de Comercio Exterior e Inversiones las siguientes instituciones: el Ministerio de Industrias y Productividad, el Instituto de Promoción de Exportaciones e Inversiones Extranjeras, y el Ministerio de Acuicultura y Pesca”; y en su artículo 2 dispone “Una vez concluido el proceso de fusión por absorción, modifíquese la denominación del Ministerio de Comercio Exterior e Inversiones a Ministerio de Producción, Comercio Exterior, Inversiones y Pesca”;

Que, en la normativa *Ibídem* en su artículo 3 dispone “Una vez concluido el proceso de fusión por absorción, todas las competencias, atribuciones, funciones, representaciones, y delegaciones constantes en leyes, decretos, reglamentos, y demás normativa vigente, que le correspondían al Ministerio de Industrias y Productividad, al Instituto de Promoción de Exportaciones e Inversiones Extranjeras y, al Ministerio de Acuicultura y Pesca”; serán asumidas por el Ministerio de Producción, Comercio Exterior, Inversiones y Pesca”;

Que, mediante Decreto Ejecutivo No. 1204 de 04 de diciembre de 2020, publicado en el Registro Oficial Suplemento No. 352 del 17 de diciembre de 2020, el Presidente de la República declaró como política de Estado la mejora regulatoria con el fin de asegurar una adecuada gestión regulatoria gubernamental, mejorar la calidad de vida de la población, fomentar la competitividad y el emprendimiento, propender a la eficiencia en la economía y garantizar la transparencia y seguridad jurídica;

Que, en la normativa *Ibídem* en su artículo 3 dispone “Las entidades de la Función Ejecutiva dentro del proceso de mejora regulatoria están obligadas a implementar procesos y herramientas de mejora regulatoria de conformidad a las directrices emitidas por la Secretaría General de la Presidencia de la República”;

Que, mediante el Decreto Ejecutivo No. 68 del 09 de junio de 2021, el Presidente Constitucional de la República, declara como “política pública prioritaria de la República del Ecuador: la facilitación al comercio internacional y la promoción y atracción de inversiones mediante el fomento de la competitividad, la aplicación y ejecución de buenas prácticas regulatorias y la simplificación, eficiencia y transparencia de los procesos administrativos.”;

Que, en la normativa *Ibídem* en su artículo 3 establece que, entre otros, el Servicio Ecuatoriano de Normalización (INEN) deberá iniciar con carácter prioritario el “Plan de Acción destinado a la aplicación y ejecución de: a) Simplificación de trámites, procedimientos y procesos. b) Implementación y priorización de los controles posteriores (ex post). c) Armonización y uniformidad de los trámites y regulaciones vigentes en el ordenamiento jurídico ecuatoriano, con los instrumentos internacionales suscritos y ratificados por el Ecuador. Esto incluye eliminar la duplicidad normativa en los diferentes trámites, procedimientos y procesos. d) Implementación y fortalecimiento de Buenas Prácticas Regulatorias (BPR).”;

Que, en la normativa *Ibídem* en su artículo 6 establece que “Con el objetivo de mejorar el sistema Ecuatoriano de la Calidad, el Servicio Ecuatoriano de Normalización (INEN) presentará un detalle pormenorizado de todos los reglamentos técnicos y normas técnicas que se encuentren vigentes, identificando características claves de su objetivo, equivalencia de norma internacional y propuesta de revisión. Para el efecto, dentro del

Resolución Nro. MPCEIP-SC-2022-0059-R

Quito, 08 de abril de 2022

detalle se presentará la justificación de aquellos reglamentos técnicos que de manera indispensable presentarán evaluación de la conformidad como control previo a la importación y/o comercialización”;

Que, mediante Decreto Ejecutivo No. 85 de 16 de junio de 2021, se decreta que las entidades públicas que formen parte de la Administración Pública Central, Institucional y Dependiente de la Función Ejecutiva cumplirán con los lineamientos para la brevedad y eficiencia en la realización de informes, dictámenes y otros actos de simple administración;

Que, mediante Resolución Nro. COMEX No. 020-2017 del Comité de Comercio Exterior, entró en vigencia a partir del 01 de septiembre de 2017 la reforma integra del Arancel del Ecuador;

Que, mediante Resolución No. 14 386 de 14 de agosto de 2014, publicada en el Registro Oficial No. 342 de 26 de septiembre de 2014, se oficializó con el carácter de Obligatorio el reglamento técnico ecuatoriano RTE INEN 194 “Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión”, el mismo que entró en vigencia el 25 de diciembre de 2014;

Que, mediante Resolución No. 15 439 de 26 de diciembre de 2015, publicada en el Registro Oficial No. 662 de 05 de enero de 2016, se oficializó con el carácter de Obligatorio la Modificatoria 1 del reglamento técnico RTE INEN 194 “Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión”, la misma que entró en vigencia el 15 de diciembre de 2015;

Que, el Servicio Ecuatoriano de Normalización, INEN, de acuerdo a las funciones determinadas en el literal b) del artículo 15, de la Ley del Sistema Ecuatoriano de la Calidad, manifiesta: “b) Formular, en sus áreas de competencia, luego de los análisis técnicos respectivos, las propuestas de normas, reglamentos técnicos y procedimientos de evaluación de la conformidad, los planes de trabajo, así como las propuestas de las normas y procedimientos metrológicos;(...)” ha propuesto mediante Oficio Nro. INEN-INEN-2022-0255-OF de 01 de abril de 2022, la Derogatoria del reglamento técnico ecuatoriano, RTE INEN 194 “Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión” y su Modificatoria 1 vigentes;

Que, mediante Informe Técnico No. INEN-DRE-2022-042 de 01 de abril de 2022, suscrito por la Especialista y Director Técnico de Reglamentación del INEN señala “De acuerdo a sus competencias, el Servicio Ecuatoriano de Normalización - INEN ha procedido a realizar el análisis técnico sobre el contenido del Reglamento Técnico Ecuatoriano RTE INEN 194 “Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión” y su Modificatoria 1 vigentes., cuya justificación técnica de la propuesta de derogación se expone en el Informe Técnico No. DRE-2021-041 de 22 de julio de 2021, y en donde se recomienda que: “Sobre la base del análisis y sus conclusiones, y considerando que los requisitos establecidos en la normativa técnica base de estudio del RTE INEN 194 vigente se refiere a características mecánicas, resistencia y corrosión, desempeño, entre otros, lo cual hace que el reglamento no aborde objetivos legítimos relacionados con la protección de la seguridad y salud humana, se recomienda la derogación del Reglamento Técnico Ecuatoriano RTE INEN 194 “Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión” y su Modificatoria 1 vigentes”;

Resolución Nro. MPCEIP-SC-2022-0059-R

Quito, 08 de abril de 2022

Que, mediante el Informe Técnico Ibídem de 01 de abril de 2022, suscrito por la Especialista y Director Técnico de Reglamentación del INEN señala “Sobre la base del Informe Técnico No. DRE-2021-041, el INEN mediante Oficio Nro. INEN-INEN-2021-0542-OF de 03 de agosto de 2021, solicita el dictamen de la Secretaría General de la Presidencia de la República para la derogación del Reglamento Técnico Ecuatoriano RTE INEN 194 “Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión” y su Modificatoria 1 vigentes. La Secretaría General de la Presidencia de la República, emitió su pronunciamiento vinculante favorable mediante Oficio Nro. PR-DSPMR-2021-0046-O de 06 de agosto de 2021 de conformidad al literal d) del Artículo 3 del Decreto Ejecutivo No. 1204 de 04 de diciembre de 2021”;

Que, mediante Informe Técnico Ibídem de 01 de abril de 2022, suscrito por el Especialista y Director Técnico de Reglamentación del INEN señala “(...) el Director de Asesoría Jurídica mediante Memorando Nro. INEN-DAJ-2021-0387-MEM de 21 de diciembre de 2021, con base a la normativa legal vigente recomienda que: “Con base a lo expuesto, toda vez que el Ministerio de Producción, Comercio Exterior, Inversiones y Pesca, es la institución rectora del Sistema Ecuatoriano de la Calidad, facultad que está reconocida en el último inciso del artículo 8 de la Ley del Sistema Ecuatoriano de la Calidad, publicado en el Suplemento del Registro Oficial No. 26 de 22 de febrero de 2007, esta Dirección de Asesoría Jurídica se permite recomendar se acoja el Informe Técnico No. DRE-2021-041 de 22 de julio de 2021 y se remita atenta comunicación a la Subsecretaría de la Calidad en su calidad de responsable de aprobar y oficializar las propuestas de normas o reglamentos técnicos y procedimientos de evaluación de la conformidad propuestos por el INEN”;

Que, la Secretaría de la Presidencia mediante Oficio Nro. PR-DSPMR-2021-0046-O de 06 de agosto de 2021, sobre la base de lo que dispone el Decreto Ejecutivo No. 1204 de 04 de diciembre de 2020, señala que “(...) considerando que la propuesta derogatoria, responde a que la normativa técnica no aborda objetivos legítimos relacionados con la protección de la seguridad y salud humana; el RTE vigente genera un obstáculo innecesario al comercio y evidentemente genera costos de cumplimiento a la ciudadanía; en este contexto, me permito mencionar que una vez revisados los documentos presentados, ésta Cartera de Estado emite su pronunciamiento vinculante favorable para la derogación”.

Que, mediante Oficio Nro. INEN-INEN-2022-0203-OF de 11 de marzo de 2022 con asunto: “Solicitud de ratificación de pronunciamiento para derogación del RTE INEN 194 "Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión" y su Modificatoria 1 vigentes”, el INEN se dirige a la Presidencia de la República e indica que: “Debido a un error involuntario de redacción en el Oficio Nro. INEN-INEN-2021-0542-OF, se referencia un número de informe técnico diferente al remitido, por lo cual mediante la presente se solicita de la manera más cordial la ratificación de su pronunciamiento emitido mediante Oficio Nro. PR-DSPMR-2021-0046-O con fecha 06 de agosto de 2021, en cuanto a la derogación del RTE INEN 194 "Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión" y su Modificatoria 1 vigentes, para lo que se adjunta el Informe Técnico Nro. DRE-2021-041 de fecha 2021-07-22, con la justificación técnica

Resolución Nro. MPCEIP-SC-2022-0059-R

Quito, 08 de abril de 2022

respectiva”.

Que, mediante Oficio Nro. PR-DAR-2022-0042-O de 24 de marzo de 2022, la Dirección de Asuntos Regulatorios de la Presidencia de la República señala que “En atención al oficio No. INEN-INEN-2022-0203-OF de 11 de marzo de 2022, mediante el cual el Servicio Ecuatoriano de Normalización solicita que esta Secretaría General se ratifique en el pronunciamiento emitido el 06 de agosto de 2021 sobre la derogatoria y análisis de impacto regulatorio del RTE INEN 194 "Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión" y su Modificatoria 1 vigentes; alegando que por un error involuntario de redacción en el oficio, se hace referencia a un número de informe diferente. Al respecto, una vez que se ha revisado la información correspondiente, esta Secretaría General no considera necesario pronunciarse nuevamente sobre lo ya dicho mes de agosto de 2021, toda vez que el error ha sido involuntario, es de carácter tipográfico, y no afecta el sentido ni el contenido de la información remitida. Por lo mismo, se mantiene el criterio”.

Que, mediante Oficio Nro. INEN-INEN-2022-0242-OF de 25 de marzo de 2022, el INEN transmitió los Oficios Nro. INEN-INEN-2022-0203-OF de 11 de marzo de 2022 y Oficio Nro. PR-DAR-2022-0042-O de 24 de marzo de 2022; por lo que indica que “El Informe Técnico INEN No. DRE-2021-041 de 22 de julio de 2021 (pronunciamiento de la DIRECCION DE ASUNTOS REGULATORIOS de la PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA) corresponde al Informe de justificación técnica para derogar el RTE INEN 194 "Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión" y su Modificatoria 1 vigentes, mismo que refiere el Director de Asesoría Jurídica del INEN y recomienda “(...) se acoja el Informe Técnico Nro. DRE-2021-041 de 22 de julio de 2021 y se remita atenta comunicación a la Subsecretaría de la Calidad”.

Que, mediante Oficio Nro. MPCEIP-SC-2022-0649-O del 01 de abril de 2022, el MPCEIP solicita al INEN que “(...) actualice y remita el informe de justificación técnica y legal correspondiente que permita evidenciar el registro de las últimas acciones y trámites realizados con la Dirección de Asuntos Regulatorios de la Presidencia de la República con el fin de enmendar el “(...) error involuntario de redacción en el Oficio Nro. INEN-INEN-2021-0542-OF, donde se referencia un número de informe técnico diferente al remitido” en la obtención del dictamen favorable”.

Que, mediante Oficio Nro. INEN-INEN-2022-0255-OF de 01 de abril de 2022, el INEN indica que “(...) ha actualizado el informe Técnico INEN-DRE-2022-028 de 17 de febrero de 2022, y adjunta a la presente el informe Técnico INEN-DRE-2022-042 de 01 de abril de 2022, en donde se incluye la gestión para el pronunciamiento llevado a cabo con DIRECCIÓN DE ASUNTOS REGULATORIOS de la PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA en lo que refiere a la derogación del RTE INEN 194 "Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión" y su Modificatoria 1 vigentes”, por lo que “(...) pone nuevamente a consideración de la Subsecretaría de Calidad del Ministerio de Producción, Comercio Exterior, Inversiones y Pesca (MPCEIP), la propuesta de derogación del Reglamento Técnico Ecuatoriano RTE INEN 194 “Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión” y su Modificatoria 1 vigentes, contenido en la Resolución No. 14 386 del 2014-08-14, y su Modificatoria 1 contenido en la Resolución No. 15 439 del 2015-12-15”.

Resolución Nro. MPCEIP-SC-2022-0059-R

Quito, 08 de abril de 2022

Que, mediante Oficio Nro. MEF-VGF-2021-0881-O de 10 de diciembre de 2021, el Viceministerio de Finanzas señala lo siguiente: “Me refiero al oficio Nro. INEN-INEN-2021-0612-OF de 16 de agosto de 2021, mediante el cual, en atención al requerimiento efectuado por esta Cartera de Estado, se remite el Informe Técnico No. DRE-2021-107 de la misma fecha (...)”;

Que, mediante el Oficio Ibídem de 10 de diciembre de 2021, el Viceministerio de Finanzas señala lo siguiente: “La Subsecretaría de Presupuesto, luego del análisis correspondiente, emitió el Informe Técnico revisión de Tasas INEN, contenido en el memorando Nro. MEF-SP-2021-0699 de 3 de diciembre de 2021 y su alcance, con memorando Nro. MEF-SP-2021-0705 de 9 de diciembre de 2021, al que se adjunta el Informe Técnico No. MEF-SP-DNI-2021-090 de 3 de diciembre de 2021, en el cual concluye: “El Certificado de Reconocimiento INEN, es un documento electrónico de soporte a la Declaración Aduanera, que es solicitado a los productos importados que se encuentran clasificados en las subpartidas arancelarias establecidas en los Reglamentos Técnicos Ecuatorianos – RTE INEN, este requisito es establecido a través de Resoluciones emitidas por la entidad competente de Comercio Exterior. (...) Dado que el INEN es el ente encargado de formular las propuestas normativas, de reglamentos técnicos y procedimientos de evaluación de conformidad y dado que la propuesta de eliminación se basa en un análisis técnico realizado por la entidad, la Subsecretaría de Presupuesto emite el informe técnico, a fin de que sea considerado; y, recomienda continuar con la emisión del dictamen respectivo. (el resaltado no consta en el original)”.

Que, mediante Informe Técnico No. DRE-2021-107 de 16 de agosto de 2021, suscrito por el Director Técnico de Reglamentación del INEN señala: “Justificación técnica para recomendar la derogación de los RTE INEN controlados en VUE-INEN”; RTE INEN 194 “Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión” - Sobre la base del análisis y sus conclusiones, y considerando que los requisitos establecidos en la normativa técnica base de estudio del RTE INEN 194 vigente se refiere a características mecánicas, resistencia y corrosión, desempeño, entre otros, lo cual hace que el reglamento no aborde objetivos legítimos relacionados con la protección de la seguridad y salud humana, se recomienda la derogación del Reglamento Técnico Ecuatoriano RTE INEN 194 “Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión” y su Modificatoria 1 vigentes”.

Que, mediante Oficio Nro. SAE-SAE-2021-0371-OF de 17 de diciembre de 2021, el Servicio de Acreditación Ecuatoriano SAE señala en la matriz de Organismos Evaluadores de la Conformidad acreditados o designados que existen “0 organismos de evaluación de la conformidad acreditados o designados para el RTE INEN 194 “Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión” y su Modificatoria 1 vigentes”.

Que, el literal f) del artículo 17 de la Ley del Sistema Ecuatoriano de la Calidad, establece que “(...) En relación con el INEN, corresponde al Ministerio de Industrias y Productividad; (...) f) aprobar las propuestas de normas o reglamentos técnicos y procedimientos de evaluación de la conformidad, en el ámbito de su competencia. (...)”, en consecuencia, es competente para aprobar la Derogación del reglamento técnico

Resolución Nro. MPCEIP-SC-2022-0059-R

Quito, 08 de abril de 2022

ecuatoriano RTE INEN 194 “Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión” y su Modificatoria 1 vigentes”, mediante su publicación en el Registro Oficial, a fin de que exista un justo equilibrio de intereses entre proveedores y consumidores;

Que, mediante Acuerdo Ministerial No. 11 446 del 25 de noviembre de 2011, publicado en el Registro Oficial No. 599 del 19 de diciembre de 2011, se delega a la Subsecretaria de la Calidad la facultad de aprobar y oficializar las propuestas de normas o reglamentos técnicos y procedimientos de evaluación de la conformidad propuestos por el INEN en el ámbito de su competencia de conformidad con lo previsto en la Ley del Sistema Ecuatoriano de la Calidad y en su Reglamento General; y, En ejercicio de las facultades que le concede la Ley,

RESUELVE:

ARTÍCULO 1.- Derogar en su totalidad el reglamento técnico ecuatoriano RTE INEN 194 “Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión” y su Modificatoria 1 vigentes, contenidos en la Resolución No. 14 386 de 14 de agosto de 2014, publicada en el Registro Oficial No. 342 de 26 de septiembre de 2014; y Resolución No. 15 439 de 26 de diciembre de 2015, publicada en el Registro Oficial No. 662 de 05 de enero de 2016.

ARTÍCULO 2.- Disponer al Servicio Ecuatoriano de Normalización, INEN, que retire el reglamento técnico ecuatoriano RTE INEN 194 (Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión), en la página web de esa Institución (www.normalizacion.gob.ec). **ARTÍCULO 3.-** Disponer al Servicio de Acreditación Ecuatoriano SAE informe y realice los trámites pertinentes con los Organismos de Evaluación de la Conformidad acreditados o designados en el RTE INEN 194 “Candados. Nivel de seguridad y resistencia a la corrosión”.

ARTÍCULO 4.- La presente Resolución deberá ser notificada en las condiciones establecidas en las Decisiones 827 y 615 de la CAN, y según el Acuerdo sobre Obstáculos Técnicos al Comercio de la Organización Mundial del Comercio. **ARTÍCULO 5.-** De conformidad con lo establecido en el Acuerdo sobre Obstáculos Técnicos al Comercio, y la Decisión Andina 827 de la CAN, la presente Resolución entrará en vigencia el 18 de abril de 2022, sin perjuicio de su publicación en el Registro Oficial.

COMUNÍQUESE Y PUBLÍQUESE en el Registro Oficial.

Resolución Nro. MPCEIP-SC-2022-0059-R

Quito, 08 de abril de 2022

Documento firmado electrónicamente

Mgs. Edgar Mauricio Rodríguez Estrada
SUBSECRETARIO DE CALIDAD

la